



Shell Evolux Diesel 500

La eficiencia en el consumo de combustible es uno de los principales factores para maximizar la rentabilidad de un negocio.

Es por esto que desarrollamos, nuestro combustible diesel grado 2, Shell Evolux Diesel con la revolucionaria Tecnología Dynaflex que aporta:

- Mayor potencia
- Mayor limpieza
- Ahorro de combustible
- Menores emisiones de CO2

Shell Evolux Diesel demostró hasta un 8,9% de ahorro en el consumo de combustible, al usarse con Shell Rimula R6. ¹⁽¹⁾

Los valores indicados son representativos de la producción y no constituyen una especificación.

PROPIEDAD	MÉTODO	UNIDAD	SHELL EVOLUX DIESEL
Densidad a 15°C	ASTM D1298	g/cc	0.840
Recuperado a 360°C	ASTM D86	% v/v	91.5
Color	ASTM D1500	---	1.5
Índice Cetano	ASTM D976	---	53
Punto de inflamación	ASTM D93	°C	60
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	cSt	3.3
Azufre total	ASTM D4294	mg/kg	< 500

PROPIEDAD	MÉTODO	UNIDAD	SHELL EVOLUX DIESEL
Punto de obturación por Filtro Frío (CFPP)	IP 309		
16 Abril – 30 Abril		°C	-3
1 Mayo – 16 Mayo		°C	-6
16 Mayo - Agosto		°C	-12
Septiembre		°C	-3
Octubre		°C	0
Noviembre – 16 Marzo		°C	2
16 Marzo – 16 Abril		°C	0

Nota: La formulación de Shell Evolux Diesel podrá contener hasta un 10% de biodiésel según normativa vigente.

Salud y Seguridad

Shell Evolux Diesel no presenta riesgo alguno para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para contar con información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la Hoja de Seguridad de Producto al Centro de Servicios al Cliente al 0810-9997435 o a la dirección de email: COnline@raizen.com.ar

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN <https://www.shell.com.ar/conductores/combustible-shell/shell-evolux-diesel>. SHELL EVOLUX ES LA NUEVA DESIGNACIÓN DE SHELL FÓRMULA DIESEL.

⁽¹⁾ COMPARADO CON EL USO DE UN GASOIL ESTÁNDAR, NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE, Y LUBRICANTE MINERAL ESTÁNDAR. EN CASO DE NO UTILIZAR LUBRICANTES SHELL RIMULA R6 EL AHORRO EN COMBUSTIBLE ES DE HASTA UN 5,7%. DEMOSTRADO EN PRUEBAS REALIZADAS CON CAMIONES PESADOS EN CONDICIONES URBANAS REALES, EN COLABORACIÓN CON ATP (AUTOMOTIVE TESTING PAPANBURG) DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGÚN LAS CONDICIONES DEL VEHÍCULO Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.